V 2.0 8392128

1.5 Ton Aluminum Jack

User Manual

Please read and understand all instructions before use.
Retain this manual for future reference.

1.5 Ton Aluminum Jack

SPECIFICATIONS

Max. Lift Capacity	3,000 lb
Lifting range	4.9 to 13.4 in.

INTRODUCTION

This jack features a 3,000 lb maximum capacity. Lifting range for this jack is 4.92 to 13.39 in. Jack features an overload valve which helps prevent equipment failure. Bypass system provides safe operation. Compact design allows use in confined spaces.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. Keep this manual for the safety warnings and precautions, operating, inspection and maintenance instructions. When using this tool, basic precautions should always be followed to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Note that when this manual refers to a part number, it refers to the parts list included. Before allowing someone else to use this tool, make sure they are aware of all safety information.

SAFETY INSTRUCTIONS

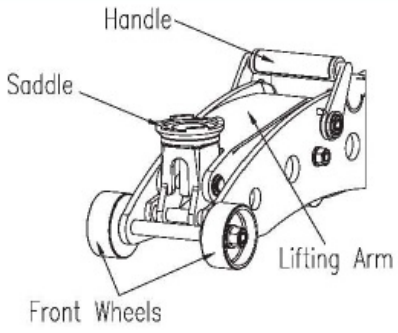
1. Read Operating Instructions. Study, understand and follow all instructions in this manual before operating the jack. Failure to heed these warnings may result in loss of load, damage to the jack and/or jack failure resulting in personal injury or property damage.
2. Position the Jack. Position the jack to only lift on the areas of the vehicle specified by the vehicle manufacturer.
3. Use Support Stands. After lifting the vehicle always support the load with appropriately rated vehicle supports stands before working on the vehicle.
4. Do Not Overload Jack. Do not overload this jack beyond its rated capacity. Overloading this jack beyond its rated capacity can cause damage to or failure of the jack.
5. Use on Hard Level Surface. This jack is designed only for use on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.
6. Center Load on Jack Saddle. Center load on jack saddle before lifting vehicle. Off-center loads and loads lifted when the jack is not level can cause loss of load or damage to the jack.

WARNING! KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF THE JACK HINGE MECHANISM AND GROUND CONTACT AREA WHEN LOWERING THE LOAD!

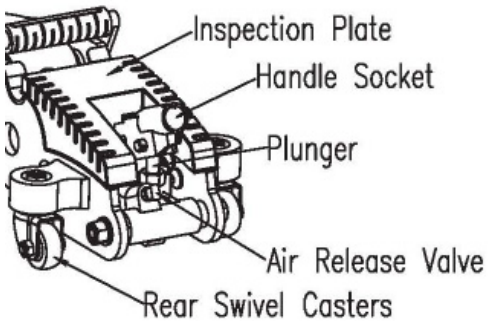
THIS JACK IS A LIFTING DEVICE ONLY!

THIS JACK IS DESIGNED ONLY FOR LIFTING PART OF THE TOTAL VEHICLE. DO NOT MOVE OR DOLLY THE VEHICLE WHILE IT IS ON THE JACK.

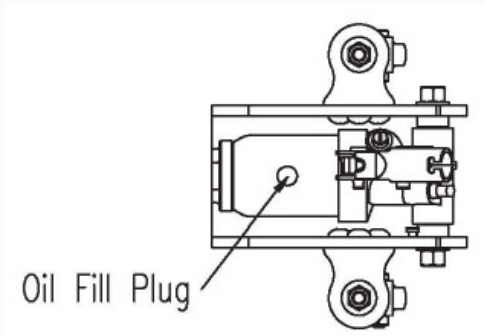
PARTS IDENTIFICATION



Front of the Jack



Back of the Jack

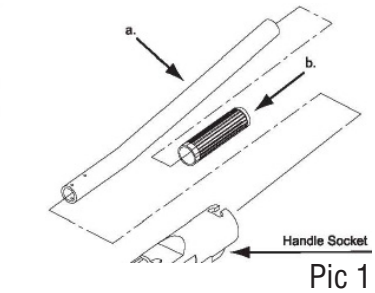


Power Unit

ASSEMBLY

HANDLE ASSEMBLY

- Attach handle (a) and grip (b) by pushing both pieces together.
- Insert the assembled handle into the socket by aligning the stem on the handle end with the slot in the socket and tum to secure. (Pic. 1)



Pic 1

FEATURES & OPERATION

OPERATION

Raising the Jack

- Close the release valve by turning the handle clockwise as far as it will go.
- Block the vehicle's wheels for lifting stability.
- Refer to the vehicle manufacturer owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle. Position the jack so that the saddle is centered and will contact the load lifting point firmly.
- Pump jack handle until saddle nears contact with the vehicle. Check to see that the saddle is centered and will contact the load lifting point firmly.
- Continue to pump the jack handle to lift the vehicle to the desired height. After lifting, support the load with appropriately rated vehicle support stands before working on the vehicle.

Lowering the Jack

- Carefully open the release valve by slowly turning the handle counterclockwise.

HOW IT WORKS

With Release Valve Closed

- An upward stroke of the jack handle draws oil from the reservoir tank into the plunger cavity. Hydraulic pressure holds the valve closed, which keeps the oil in the plunger cavity.
- A downward stroke of the jack handle releases oil into the cylinder, which forces the ram out. This raises the saddle.
- When the ram reaches maximum extension, oil is bypassed back into the reservoir to prevent an over extended ram stroke and possible damage to the jack.
- Opening the release valve allows oil to flow back into the reservoir. This releases hydraulic pressure on the ram, which results in lowering the saddle.

MAINTENANCE

TO ADD OIL

- Position the jack on level ground and lower the saddle.
- Use a flat blade screwdriver to pop off the inspection plate.
- Remove the oil plug.
- Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim of oil fill hole. Replace oil plug.
- Perform the Air Purge Procedure described below.

TO REPLACE OIL

- Fully open release valve by turning handle counterclockwise as far as it will go.
- Turn the jack over so that old oil will drain from the oil fill hole.
- Refill through oil fill hole. Keep dirt and other material clear when pouring. Fill to just beneath lower rim of hole. Replace oil plug.
- Perform Air Purge Procedure described on page 6.

LUBRICATION

- Add lubricating oil to all moving parts when needed.
- For light duty use lubricate every six months.
- For heavy and constant use lubrication recommended every month.

RUST PREVENTION

- Check ram and pump plunger on the Power Unit Assembly every two months (or sooner, based on usage) for any signs of rust or corrosion. Lift the jack as high as it goes and look under and behind the lifting arm. If signs of rust are visible clean as needed and wipe down with an oily cloth.
- When storing the jack, always have the saddle and pump plunger in the down position.

WARNING! ALWAYS USE A GOOD GRADE HYDRAULIC JACK OIL. DO NOT USE HYDRAULIC BRAKE FLUID, ALCOHOL, GLYCERINE, DETERGENT, MOTOR OIL OR DIRTY OIL. USE OF AN UN-RECOMMENDED FLUID CAN CAUSE DAMAGE TO YOUR JACK.

AIR PURGE PROCEDURE

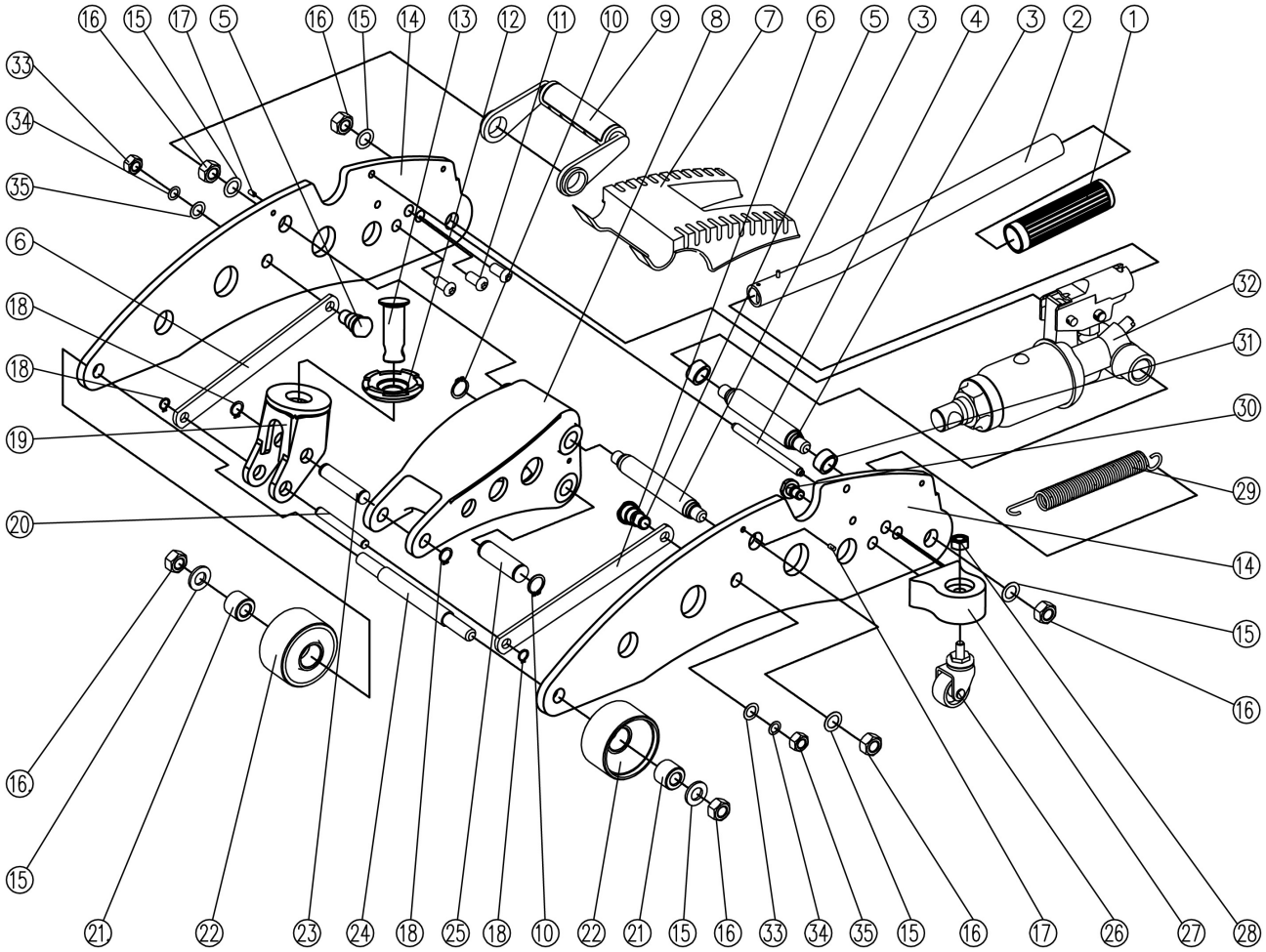
During shipment or after oil refill, air may get into the hydraulic system causing poor lifting performance. Then system air purge is required as follows:

1. Turn the release valve fully counterclockwise to fully open the release valve.
2. Pump handle rapidly several times.
3. Turn the release valve clockwise to close the release valve.
4. Pump handle until the lift arm reaches maximum height and continue to pump several times to remove trapped air in the ram.
5. Turn the release valve fully counterclockwise to lower lift arm to lowest position. Use force on saddle if necessary.
6. Turn the release valve clockwise to closed position and check for proper pump action. It may be necessary to perform the above steps more than once to assure air is evacuated totally.

TROUBLE SHOOTING

Jack will not lift load	Jack will not hold load	Jack will not lower	Poor jack lifting	Causes and solutions
X				Release valve is not complete closed. Turn clockwise
X			X	Air is in hydraulics. Purge air from system
X	X		X	Low oil level. Add oil as required
		X		Oil reservoir is overfilled. Drain excess oil. Lubricate moving parts.
X	X		X	Power unit malfunctioning. Replace the power unit.

PARTS BREAKDOWN



No	Item	Qty	No	Item	Qty
1	Handle sleeve	1	19	Saddle support	1
2	Handle	1	20	Lifting arm assembly	1
3	Support pin	2	21	Front wheel lining	2
4	Pin	1	22	Front wheel	2
5	Shaft for connecting rod	2	23	Saddle pin	1
6	Connecting rod	2	24	Front wheel pin	1
7	Plate	1	25	Shaft for saddle base	1
8	Lifting arm	1	26	Rear wheel assembly	2
9	Handle	1	27	Rear wheel frame	2
10	Nut M16	2	28	Nut M10	2
11	Bolt M8x20	6	29	Spring	1
12	Saddle	1	30	Spring washer	2
13	Saddle shaft	1	31	Support lining	2
14	Side plate	2	32	Cylinder base	1
15	Washer	6	33	Washer M10	2
16	Nut M12	6	34	Washer M10	2
17	Washer	2	35	Nut M10	2
18	Washer	4			

V 2.0

8392128

Cric en aluminium de 1,5 tonne

Manuel du Propriétaire

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

Cric en aluminium de 1,5 tonne

FICHE TECHNIQUE

Capacité de lévage	Max de 3 000 lb
Plage de lavage	4,9 à 13,4 po

INTRODUCTION

Ce cric à une capacité maximum de 1.5 tonnes (3 000 livres). La gamme de levage de ce cric est de 12,49 cm a 34 cm (4,92 po a 13,39 po). Le cric est muni d'une soupape de surcharge qui contribue à éviter la panne de l'équipement. Un systeme de derivation permet de le faire fonctionner sans danger. Sa forme compacte permet de l'utiliser dans des espaces confinés.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. Conservez ce manuel qui contient les avertissements et les mesures de sécurité, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien. Lorsque vous utilisez cet outil, vous devez toujours prendre les précautions de base pour réduire le risque de blessure et de dommage à l'équipement. Veuillez noter que lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste des pièces comprises. Avant de permettre à un autre individu d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'il connaît toutes les consignes de sécurité.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

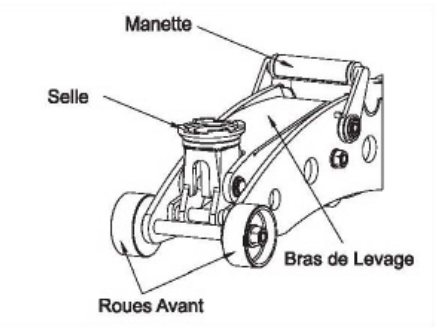
1. Lisez les Instructions de fonctionnement. Étudiez, assimilez et suivez toutes les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliserlecric. Le non-respect de ces avertissemenls peut entrainer une perte de charge, des dommages et/ou une avarie au cric qui sont susceptible de provoquer des prejudices corporels ou des dommages materiels.
2. Positionnez le cric. Positionnez le cric de façon a ne soulever que les parties du vehicule précisées par le fabricant de celui-ci.
3. Utillsez les socles de support. Apres avoir soulevé le véhicule, soutenez toujours la charge avec des socles de support de vehicule appropriés avant de travailler sur le vehicule.
4. Na surchargez pas la cric. Ne surchargez pas ce cric au-dela de sa capacite nominale. Si vous le surchargez au-dela de sa capacite nominale, vous pourriez L'endommager ou le deteriorer.
5. Utilisez sur una surface dura at nivelée. Ce cric est destine a Atre utilise uniquement sur des surfaces dures et nivelée capables de soutenir la charge. Si vous L'utilisez sur des surfaces non dures et nivelée, vous pourriez provoquer une instabilité du cric et une perte potentielle de la charge.
6. Cantraz la charga sur la selle du cric. Centrez la charge sur la selle du cric avant de soulever le vehicule. Des charges qui sont excentrées ou levées quand le cric n'est pas a niveau peuvent provoquer une perte de charge ou des dommages au cric.

ATTENTION ! GARDEZ VOS MAINS ET VOS PIEDS A L'ÉCART DU MÉCANISME DE CHARNIÈRE DU CRIC ET DE LA SURFACE DE CONTACT DE CELUI-CI AU SOL QUAND VOUS ABAISSEZ LA CHARGE !

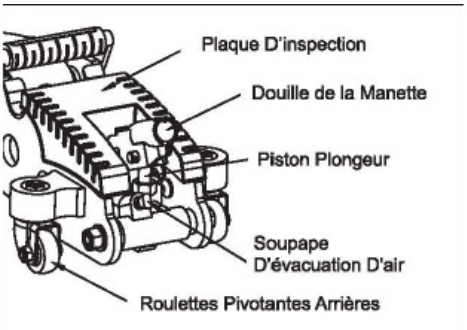
CE CRIC EST UN DISPOSITIF DE LEVAGE UNIQUEMENT !

IL EST DESTINÉ UNIQUEMENT À SOULEVER UNE PARTIE DE L'ENSEMBLE DU VÉHICULE. NE DÉPLACEZ PAS LE VÉHICULE OU NE LE POUSSEZ PAS PENDANT QU'IL EST SUR LE CRIC.

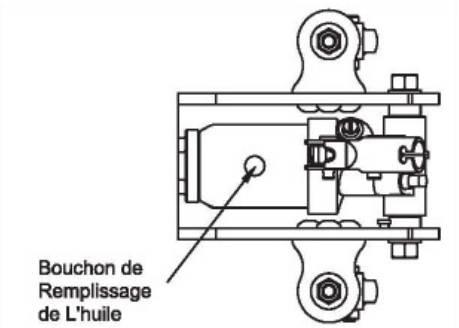
IDENTIFICATION DES PIÈCES



Avant du cric



Arrière du cric



Unité d'alimentation

ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE DE LA MANETTE

- Fixez la manette (a) et la prise (b) en enfonçant les deux pieces ensemble.
- Insérez la manette assemblee dans la douille en allignant la tige située à l'extrémité de la manette sure la fente située dans la douille et tournez pour serrer. (schéma 1)

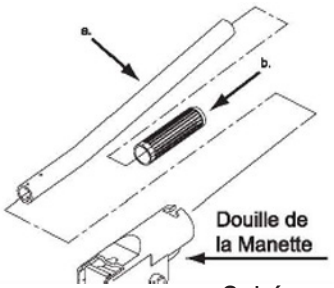


Schéma 1

CARACTERISTIQUES ET FONCTIONNEMENT

FONCTIONNEMENT

Levage du Cric

- Fermez la soupape d'evacuation en toumant la manette aussi loin que possible dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Bloquez les rues du vehicule pour assurer la stabilite du levage.
- Consultez le manuel du fabricant du vehicule pour localiser les points de levage approuves du vehicule. Positionnez le cric de maniere a ce que la selle soit centree et fasse contact fennement avec le point de levage de la charge.
- Pompez la manette du cric jusqu'a ce que la selle fasse presque contact avec le vehicule. Assurez-vous que la selle est centree et fera contact fermement avec le point de levage de la charge.
- Continuez a pomper la manette du cric pour soulever le vehicule a la hauteur desiree. Apres L'avoir souleve, soutenez la charge avec des socles de support de vehicule appropries avant de travailler sur le vehicule.

Abaisser le cric

- Ouvrez avec precaution la soupape d'evacuation en tournant lentement la manette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

SON FONCTIONNEMENT

Lorsque la soupape d'évacuation est fermée

- Le mouvement ascendant de la manette du cric aspire l'huile du reservoir, qui se deverse dans la cavité du piston plongeur. La pression hydraulique maintient la soupape fermée et garde l'huile dans la cavité du piston plongeur.
- Le mouvement descendant de la manette du cric libère l'huile qui se deverse dans le cylindre et force le coulisseau vers l'exterieur. La selle se lève alors.
- Quand le coulisseau atteint son extension maximum, l'huile est a nouveau derivée dans le réservoir pour empécher une course trop étendue du coulisseau et des dommages potentiels au cric.
- L'ouverture de la soupape d'évacuation permet à l'huile de s'écouler a nouveau dans le réservoir. Ceci libère la pression hydraulique du coulisseau et permet d'abaisser la selle.

ENTRETIEN

POUR AJOUTER DE I'HUILE

- Positionnez le cric sur un sol nivelé et abaissez la selle.
- Utilisez un tournevis à lame plate pour ouvrir la plaque d'inspection.
- Retirez le bouchon d'huile.
- Remplissez le carter jusqu'à ce que le niveau d'huile soit juste au-dessous du bord intérieur de l'orifice de remplissage d'huile. Remettez le bouchon d'huile en place.
- Effectuez la procedure de purge d'air décrite ci-dessous.

POUR VIDANGER L'HUILE

- Ouvrez completement la soupape d'évacuation en tournant la manette aussi loin que possible dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retournez le cric de manière à ce que l'huile usagé s'écoule de l'orifice de remplissage d'huile.
- Remplissez par l'orifice de remplissage d'huile. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de saletés et autres matériaux quand vous versez l'huile. Remplissez jusqu'au niveau situé juste au-dessous du bord intérieur de l'orifice. Remettez le bouchon d'huile en place.
- Effectuez la procédure de purge d'air decrite à la page 6.

LUBRIFICATION

- Ajoutez de l'huile de graissage à toutes les pièces mobiles selon les besoins.
- Pour une utilisation reduite, graissez tous les six mois.
- Pour une utilisation intensive et constante, il est recommande de graisser tous les mois.

PREVENTION DE LA ROUILLE

- Vérifiez tous les deux mois le coulisseau et le piston plongeur sur l'assemblage de l'unité d'alimentation (ou plus souvent, en fonction de l'usage) pour vous assurer qu'ils ne présentent pas de signes de rouille ou de corrosion. Soulevez le cric aussi haut que possible et regardez au-dessous et à l'arriere du bras de levage. Si des signes de rouille sont visibles, nettoyez-les selon les besoins et essuyez-les au moyen d'un chiffon huile.
- Quand vous rangez le cric, veillez à ce que la selle et le plongeur soient toujours en position basse.

AVERTISSEMENT ! UTILISEZ TOUJOURS UNE HUILE DE BONNE QUALITIÉ POUR CRICS HYDRAULIQUES. N'UTILISEZ PAS DE LIQUIDE POUR FREINS HYDRAULIQUES, D'ALCOOL, DE GLYCÉRINE, DE DÉTERGENT, D'HUILE MOTEUR OU D'HUILE USAGÉE. L'UTILISATION D'UN LIQUIDE NON RECOMMANDÉ PEUT ENDOMMAGER VOTRE CRIC.

PROCEDURE DE PURGE D'AIR

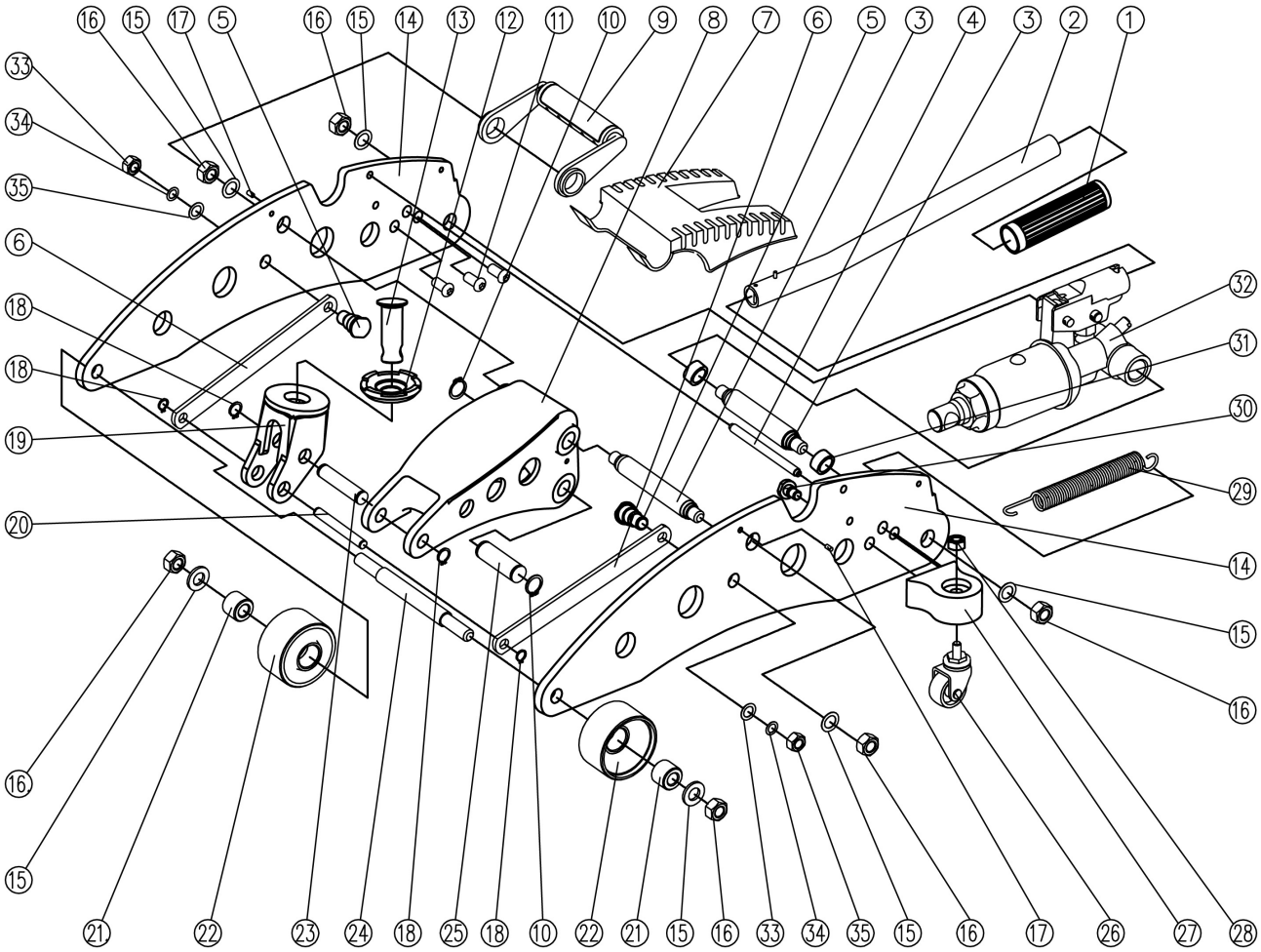
Pendant l'expédition ou après un remplissage d'huile, de l'air peut penetrer dans le système hydraulique et nuire au bon fonctionnement du levage.
Il convient alors de purger l'air du système comme suit:

1. Tournez la soupape d'évacuation à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir complètement.
2. Pompez rapidement la manette plusieurs fois.
3. Tournez la soupape d'évacuation a fond dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer.
4. Pompez la manette jusqu'à ce que le bras de lavage atteigne sa hauteur maximum et continuez a pomper plusieurs fois pour évacuer l'air piégé dans le coulisseau.
5. Tournez la soupape d'évacuation à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le bras de lavage à sa position la plus basse. Appliquez si nécessaire une force sur la selle.
6. Tournez la soupape d'évacuation dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position fermée et assurez-vous que la pompe fonctionne correctement. Il sera peut-être nécessaire de procéder plusieurs fois aux étapes ci-dessus pour vous assurer que l'air est totalement évacué.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Le cric ne lève pas la charge	Le cric ne maintient pas la charge	Le cric ne s'abaisse pas	Le lavage du cric est mediocre	Causes et solutions
X				La soupape d'évacuation n'est pas complètement fermée. Tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
X			X	Les composants hydrauliques contiennent de l'air. Purgez l'air du systeme.
X	X		X	Bas niveau d'huile. Ajoutez de l'huile selon les besoins.
		X		Le reservoir d'huile est trop plein; vidangez l'excés d'huile. Graissez les pieces mobiles.
X	X		X	Mauvais fonctionnement de l'unité d'alimentation. Remplacez l'unité d'alimentation.

RÉPARTITION DES PIECES



Nº	Article	Qté	Nº	Article	Qté
1	Gaine de poignée	1	19	Support de selle	1
2	Poignée	1	20	Ensemble du bras de levage	1
3	Goupille de support	2	21	Revêtement de roue avant	2
4	Goupille	1	22	Roue avant	2
5	Arbre pour bielle	2	23	Goupille de selle	1
6	Bielle	2	24	Goupille de roue avant	1
7	Plaque	1	25	Tige pour base de selle	1
8	Bras de levage	1	26	Ensemble de roue arrière	2
9	Poignée	1	27	Monture de roue arrière	2
10	Écrou M16	2	28	Écrou M10	2
11	Boulon M8 x 20	6	29	Ressort	1
12	Selle	1	30	Rondelle à ressort	2
13	Arbre de selle	1	31	Revêtement de support	2
14	Plaque latérale	2	32	Base de cylindre	1
15	Rondelle	6	33	Rondelle M10	2
16	Écrou M12	6	34	Rondelle M10	2
17	Rondelle	2	35	Écrou M10	2
18	Rondelle	4			